

Date de création de la fiche :
16/02/2009

Date de mise à jour de la fiche :
05/01/2012

Référence de la fiche :
FIAU0209-009

La conduite automobile nécessite au minimum :

- la maîtrise de commandes principales permettant de contrôler le freinage, l'accélération, la direction et les changements de vitesse;
- la maîtrise de commandes annexes permettant d'actionner les phares, les essuies glaces et les différents avertisseurs.

Adaptations des commandes principales

Le freinage

Lorsque l'utilisation de la pédale de frein n'est plus possible, il est nécessaire de ramener le freinage à la main. Le levier peut-être placé au niveau de la colonne de direction ou au plancher.

Il est possible de coupler l'accélération et le freinage sur le même levier. Dans ce cas, l'accélération se fait en tirant le levier vers soi. Le freinage se fait en poussant afin d'assurer une plus grande sécurité lors d'une décélération brutale. En raison de cette double fonctionnalité ces leviers sont communément nommés : "tirer/pousser".

L'accélération

Lorsque l'on ne peut plus utiliser la pédale d'accélération, la commande peut-être reportée au niveau du volant. Il existe différentes solutions possibles :

- Les cercles au volant

Le cercle au volant présente l'avantage de pouvoir conserver les deux mains sur le volant, tout en régulant sa vitesse mais il peut être plus complexe à utiliser qu'un simple levier. Si votre véhicule est équipé d'un accélérateur électronique, vous pouvez installer un cercle électronique qui apporte une plus grande souplesse d'utilisation par rapport au cercle mécanique pour lequel le mouvement est transmis mécaniquement.

Le cercle peut-être installé sous le volant ou sur le volant. La position sous le volant permet de conserver les commandes existantes (klaxon) et assure une plus grande discrétion. Certains utilisateurs préfèrent toutefois le cercle sur le volant car il peut-être moins fatiguant de conserver un appui sur de longue période plutôt que de maintenir le cercle en dessous par une flexion des doigts continue.

Le cercle est généralement couplé à un système de freinage actionné par un levier.



Lexique



Commentaires



Fiches
Complémentaires

-Accès au véhicule en tant que conducteur -
Aménagements du poste de conduite en fonction de vos capacités

- Les leviers et autres systèmes :

Les leviers sont généralement préconisés lorsque les utilisateurs éprouvent des difficultés de préhension qui ne permettent pas l'usage d'un cercle.

Il existe plusieurs types de leviers faisant appel à des capacités différentes :

- ▶ le tirer-pousser : l'accélération se fait en tirant le levier vers soi et le freinage en poussant afin d'assurer une plus grande sécurité lors d'une décélération brutale.
- ▶ le baisser-pousser : l'accélération s'effectuera en baissant le levier et le freinage en le poussant.
- ▶ la poignée rotation-pousser : l'accélération s'effectuera par le biais d'une rotation de l'avant-bras (supination) et le freinage en poussant.

- Les joysticks

Pour les conducteurs n'ayant pas assez de force pour utiliser un volant, l'accélération et le freinage peut se faire par l'intermédiaire d'un joystick. L'accélération et le freinage peuvent être combinés à la direction comme pour un fauteuil roulant. Le joystick permet dans ce cas de contrôler d'une main la direction en accélérant ou en freinant. Il s'agit de joystick dit 4 axes (deux axes pour la direction et deux axes pour l'accélération et le freinage). Il est possible de dissocier la direction et le freinage/accélération. Dans ce cas une main est utilisée pour la direction et l'autre pour l'accélération et le freinage. On parle de joystick 2 axes.

La direction

Des aides sur le volant peuvent être installées afin de favoriser la prise et la manipulation de celui-ci.

Vous trouverez ainsi : Les boules au volant et les fourches. La direction peut être contrôlée par l'intermédiaire :

- D'un mini-volant: lorsque vous avez peu d'amplitude au niveau de l'épaule.
- D'un joystick ou mini-manche lorsque vous manquez de force pour actionner le volant

Les changements de vitesse

- La boîte automatique assure le changement de vitesse sans avoir à vous soucier de débrayer.
- L'embrayage automatique permet d'automatiser le fonctionnement de l'embrayage : en appuyant sur un bouton, vous débrayez et pouvez ensuite changer votre rapport.

Adaptations des commandes secondaires

Les commandes secondaires vous permettent de contrôler les clignotants, l'avertisseur sonores, les phares... Il est possible de positionner un boîtier de commandes sur le volant : les fonctions principales pourront ainsi être actionnées sans lâcher celui-ci en appuyant sur des boutons.



En fonction de vos capacités, des contacteurs peuvent être installés au niveau de l'appui tête, de la portière, du tableau de bord...